

OBJECTIF GENERAL : Etudier la fonction de chaque lieu (esplanade, jardin, place), leur complémentarité et la cohérence de l'ensemble de l'espace public.

THEMES	USAGES IDENTIFIES et PISTES de REFLEXION.	USAGES A CONSERVER ou CREER et 'AMENAGEMENTS PROPOSEES
Rencontre, convivialité.	<p><u>Usages</u> :Arrêt de car, croisement de population, commerces.</p> <p><u>Pistes</u> : Pause, regroupement des services.</p>	<p>La combe en face du secrétariat de mairie paraît être un lieu important.</p> <p>Possibilité d'aménagement d'abris dans la verdure pour remplacer les rencontres de l'abri bus : Réaménager l'etendoir public ?</p> <p>La RD70 restera à priori une route passante mais est amené à recevoir le plus de places de parking possible. Cela n'empêche pas des bancs pour lui apporter de la convivialité.</p>
déplacements	<p><u>Usages</u> :Stationnement,circulation rapide,piétons</p> <p><u>Pistes</u> : sécurité (ralentissement des véhicules), haltes., liaison avec les autres quartiers</p>	<p>Conserver le trottoir actuel et placer les parkings en épis à l'est de la route. 2 Chicanes à ajouter et un plateau sur le carrefour de Plan de baix.</p>
Biodiversité	<p><u>Usages</u> : coulée verte, bitume bitume...</p> <p><u>Pistes</u> :Végétalisation, fleurissement.</p>	<p>Gros travail paysager à réaliser lors de l'étude urba pour rendre le transit parking / maison agréable.</p> <p>La combe lieu primordial de verdure. Rester attentif à une vente éventuelle.</p>
Services et équipements	<p><u>Usages</u> :Café-restaurant, mairie, boulangerie, arrêt de car</p> <p><u>Pistes</u> : Renforcement des services.</p>	<p>Pas plus de services dans l'immédiat du fait de la non volonté de vendre des propriétaires qui par ailleurs ont déjà été en parti expropriés lors de la construction de la RD.</p>